



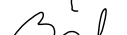






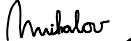
EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016	 Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
		Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Milan Mihalov		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Milan Mihalov		
Kontroloval:	Ing. Peter Micenko		
Kraj:	Košický	Okres:	
Stavba:			
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			
UČS:			
UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)			
Objekt/súbor:			
PS 17-23-51			
TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ - riadiaci systém meniarne, diaľkové ovládanie			
Názov prílohy:			
Technická správa			
Stupeň - účel:			DSP
Zákazkové číslo:			2016
Dátum:			10/2022
Počet A4:			11
Mierka:			-
Časť:			Súprava:
G.17			
Príloha:			
1			